

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МУРМАНСКИЙ АРКТИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ»
(ФГАОУ ВО «МАУ»)
«ММРК имени И.И. Месяцева» ФГАОУ ВО «МАУ»

**Индивидуальное контрольное задание по дисциплине
«Устройство и основы теории судна, судовые механизмы и борьба за живучесть»**

Студента _____
(Ф.И.О.)

Курс, группа _____

Шифр зачетной книжки _____

Специальность _____

Вариант № _____

Выбранное контрольное задание по каждой дисциплине обучающемуся необходимо внести в лист задания в соответствии с перечнем заданий или вопросов и двумя последними цифрами шифра зачетной книжки.

Обучающийся обязан лист с индивидуальным контрольным заданием вклеить в контрольную работу перед сдачей ее на проверку. Без индивидуального контрольного задания контрольная работа проверяться не будет.

Перечень литературы

Основная:

1. Бронштейн Д.Я. Устройство и основы теории судна. Л., Судостроение, 2011 г.
2. Горячев А.Н., Подручин Е.М. Устройство и основы теории морских судов. Л., Судостроение, 2009 г.
3. Шупик В.П. Основы морского дела. Москва МОРКНИГА 2012 г.
4. Правила по оборудованию морских судов [Электронный ресурс] : нормативно-технический документ / Российский морской регистр судоходства. - Санкт-Петербург : Российский морской регистр судоходства. Ч. I - XVII : НД № 2-020101-144. - 2021.

Дополнительная:

1. Регистр судоходства. Правила классификации и постройки морских судов. С-Пб, Морской Регистр судоходства, 1995 г.

КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

Контрольное задание выполняется согласно «Методическим указаниям по выполнению контрольной работы для обучающихся по заочной форме обучения в Мурманском морском рыбопромышленном колледже имени И.И. Месяцева ФГАОУ ВО «МАУ»

МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ К ВЫПОЛНЕНИЮ КОНТРОЛЬНОЙ РАБОТЫ

Выполнение контрольного задания является одной из основных форм самостоятельной работы и завершает проработку определенных разделов и тем дисциплины, предусмотренных программой.

К работе над контрольным заданием следует приступать только после изучения и усвоения материалов соответствующих разделов и тем.

Требования к оформлению контрольной работы должны соответствовать требованиям ЕСТД и ЕСКД, ГОСТ 7.32-2001 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу «Отчет о научно-исследовательской работе», ГОСТ 7.1-2003 «Библиографическая запись. Библиографическое описание», ГОСТ 7.82-2001 «Библиографическая запись. Библиографическое описание электронных ресурсов».

- бумага формата А4 (210 x 297 мм) по ГОСТ 2.301;
- поля: верхнее и нижнее по 2,0 см, левое 2,5 см, правое 1 см;
- абзац (отступ) 1,25 см;
- шрифт текста Times New Roman, размер 14;
- межстрочный интервал – полуторный;
- выравнивание текста – по ширине;
- выравнивание заголовков – по центру;
- количество знаков на странице 1800, включая пробелы и знаки препинания;
- запрет режима висячих строк.

Каждая структурная часть контрольной работы: содержание, введение, главы, заключение, список использованных источников - начинается с новой страницы.

Страницы всего текста, включая приложения, должны быть пронумерованы арабскими цифрами (на титульном листе номер не ставится). Номер страницы проставляют в правом нижнем углу без точки в конце.

Объем контрольной работы составляет 15-20 страниц печатного текста.

После получения незачтенной контрольной работы необходимо внимательно изучить рецензию и все замечания преподавателя, обратить внимание на ошибки и доработать материал. Незачтенная работа выполняется заново или переделывается частично по указанию преподавателя и представляется на проверку вместе с незачтенной работой.

Каждый студент выполняет одно контрольное задание согласно последних двух цифр своего учебного шифра (табл.1). Например, если две последние цифры шифра 24, то учащийся должен решить следующие задачи: 9, 26, 23 4. Если номер шифра однозначный,

то для определения варианта задания необходимо перед номером шифра дописать цифру 0. Так, например, если номер шифра 5, то по цифрам 05 выберем следующие задачи: 1, 14, 31 20. Если две последние цифры нули, то выполняется 100-й вариант контрольного задания.

Контрольное задание, выполненное небрежно, с наличием грамматических ошибок, возвращается назад.

№ варианта (две последние цифры шифра)	Номер контрольных задач				№ варианта (две последние цифры шифра)	Номер контрольных задач			
01	29	2	19	32	51	29	2	19	32
02	21	18	27	24	52	21	18	27	24
03	17	22	3	12	53	17	22	3	12
04	5	10	15	28	54	5	10	15	28
05	1	14	31	20	55	1	14	31	20
06	25	6	11	16	56	25	6	11	16
07	13	30	7	8	57	13	30	7	8
08	9	26	23	4	58	9	26	23	4
09	29	2	19	32	59	29	2	19	32
10	21	18	27	24	60	21	18	27	24
11	17	22	3	12	61	17	22	3	12
12	5	10	15	28	62	5	10	15	28
13	1	14	31	20	63	1	14	31	20
14	25	6	11	16	64	25	6	11	16
15	13	30	7	8	65	13	30	7	8
16	9	26	23	4	66	9	26	23	4
17	29	2	19	32	67	29	2	19	32
18	21	18	27	24	68	21	18	27	24
19	17	22	3	12	69	17	22	3	12
20	5	10	15	28	70	5	10	15	28
21	1	14	31	20	71	1	14	31	20
22	25	6	11	16	72	25	6	11	16
23	13	30	7	8	73	13	30	7	8
24	9	26	23	4	74	9	26	23	4
25	29	2	19	32	75	29	2	19	32
26	21	18	27	24	76	21	18	27	24
27	17	22	3	12	77	29	2	19	32
28	5	10	15	28	78	21	18	27	24
29	1	14	31	20	79	17	22	3	12
30	25	6	11	16	80	5	10	15	28
31	13	30	7	8	81	1	14	31	20
32	9	26	23	4	82	25	6	11	16
33	29	2	19	32	83	13	30	7	8
34	21	18	27	24	84	9	26	23	4
35	9	26	23	4	85	9	26	23	4
36	29	2	19	32	86	29	2	19	32
37	21	18	27	24	87	21	18	27	24
38	17	22	3	12	88	17	22	3	12
39	5	10	15	28	89	5	10	15	28
40	1	14	31	20	90	1	14	31	20
41	25	6	11	16	91	25	6	11	16
42	13	30	7	8	92	13	30	7	8
43	9	26	23	4	93	9	26	23	4

44	29	2	19	32	94	29	2	19	32
45	21	18	27	24	95	21	18	27	24
46	9	26	23	4	96	9	26	23	4
47	29	2	19	32	97	29	2	19	32
48	21	18	27	24	98	21	18	27	24
49	17	22	3	12	99	17	22	3	12
50	5	10	15	28	100	5	10	15	28

КОНТРОЛЬНОЕ ЗАДАНИЕ

1. Защита корпуса от коррозии. Оборудование и инструменты.
2. Действие руля на судно на переднем и заднем ходу. Циркуляция судна. Устойчивость на курсе.
3. Конструкции и назначение грузового устройства. Изобразить схему грузового устройства морского судна.
4. Якорные цепи, их калибр и назначение. Длина смычек якорной цепи. Соединительные скобы
5. Метацентрическая высота как критерий остойчивости судна и ее определение.
6. Правила хранения и ухода за индивидуальными спасательными средствами. Правила пользования индивидуальными спасательными средствами.
7. Мачты, грузовые лебёдки, порталы. Их назначение, устройство.
8. Шпили и брашпили. Уход за якорным устройством. Правила технической эксплуатации и техника безопасности при работе с якорным устройством.
9. Спасательные жилеты, их размещение, маркировка, количество на борту судна. Гидрокостюмы и штормовые костюмы, теплоизоляционные средства
10. Конструкция корпуса судна. Перекрытия, балки набора корпуса, пластины.
11. Плоты спасательные надувные (ПСН), их устройство, количество и места установки на судне. Снабжение спасательных плотов, их вместимость.
12. Буксирное устройство. Буксирный трос, буксирные битенги и кнехты, буксирные клюзы
13. Конструкции и назначение швартовного и буксирного устройств.
14. Порядок спуска ПСН на воду. Управление надувными спасательными плотами.
15. Спасательные шлюпки, их типы. Требования РМРС к спасательным шлюпкам и средствам, снабжению. Дежурные и рабочие шлюпки. Управление шлюпками.
16. Конструкции и назначение грузового устройства
17. Судовые движители, их типы. Гребные винты регулируемого шага (ВРШ) и винты фиксированного шага (ВФШ). Направляющие насадки. Их применение на рыбопромысловых судах. Вспомогательные движители.
18. Конструкция и назначение якорного устройства.
19. Судовые вспомогательные механизмы. Вспомогательные дизель генераторы. Опреснительные установки, их назначение. Судовые котлы. Холодильные установки.
20. Применение грузовых кранов на рыбопромысловых судах. Уход за грузовым устройством

21. Плавучие приборы (понтон, скамья, и другие вспомогательные средства). Судовые вспомогательные механизмы.
22. Буксирный трос, буксирные битенги и кнехты, буксирные клюзы. Тросы, применяемые для буксировки судов и других морских сооружений
23. Конструкции и назначение судовых энергетических установок: двигателей внутреннего сгорания, судовых энергетических установок промысловых судов
24. Конструкции и назначение систем бытового водоснабжения. Сточно-фановая система. Системы отопления и вентиляции
25. Устройство системы пенотушения, жидкостного (химического), углекислотного. Система тушения инертными газами.
26. Помещения для: размещения оборудования противопожарной защиты; хранения аварийного снаряжения, шкиперского снабжения и лакокрасочных материалов
27. Кондиционеры. Уход за судовыми системами и правила их технической эксплуатации.
28. Силы, действующие на судно в условиях эксплуатации. Общая и местная прочность корпуса. Распределение напряжений в корпусных конструкциях при общем продольном изгибе.
29. Системы набора корпуса рыбопромысловых судов. Конструкция днищевых, бортовых, палубных перекрытий, оконечностей.
30. Основные судостроительные материалы и прокатный профиль. Пояса наружной обшивки.
31. Снабжение спасательных плотов, их вместимость. Требования РМРС, предъявляемые к ПСН.
32. Конструкция корпуса судна. Перекрытия, балки набора корпуса, пластины.